



Aktualita č. 10
27. května 2016

Ballek se Subaru po první etapě mezi historiky nejrychlejší

Na tratích stejných rychlostních zkoušek bojují s časem i posádky hodnocené v rámci Mistrovství ČR v rally historických automobilů. Technickou přejímkou dopoledne prošlo celkem 37 posádek. I přes minutovou penalizaci za pozdní příjezd do časové kontroly se dokázal Filip Ballek, který startuje se silným Subaru Impreza 555, probojovat na vedoucí pozici po první etapě.

Na druhém místě po první etapě figuruje Jan Krejča s Pavlem Šárkou na Škodě 130 LR. Pouhých 5,8 vteřiny je dělí od vedoucího posádky historiků. Až na třetí místo se v poslední rychlostní zkoušce propadl dosud vedoucí muž klasifikace historiků, Martin Knížek. Ten startuje se Škodou Favorit 136 L.

Hned na úvodní rychlostní zkoušce skončilo druhé Subaru Impreza 555 ve startovní listině. Štěpán Zabloudil jel na českobudějovickém výstavišti o kolo méně, aby pak odstoupil pro poruchu motoru. Na RZ 4, kterou byly Svince, havaroval Zdeněk Vrátníček s Volkswagenem Golf. Technická závada pak na stejné rychlostní zkoušce zastavila i Jiřího Terše se Škodou Favorit.

Na pátém měřeném testu, kterým byl Rožmitál 2, postihl Vratislava Hýbnera s Peugeotem 205 Gti defekt a František Mikoška s Ladou 21011 MTX Rallye byl mimo trať. Na závěrečně, velice dlouhé rychlostní zkoušce Kohout-Ján, havaroval Miroslav Krejsa s nádherným vozem Opel Ascona A. Technické závady postihly na závěrečné „erzetě“ i Martina Fazekaše a Petra Hejhala.

Výsledky po první etapě:

1. Ballek / Fallada – Subaru Impreza 555 51:58,3
2. Krejča / Šárka – Škoda 130 LR +5,8
3. Knížek / Šimůnek – Škoda Favorit 136 L +10,2
4. Michálek / Maryška – Suzuki Swift GTi +25,1
5. Budil / Vejvoda – BMW 2002 TI +31,2
6. Petrášek / Bašta – Opel Ascona B +1:10,8
7. Frei / Šlegl – Škoda 130 LR +1:36,6
8. Jirátko / Jirátko – BMW 2002 TI +1:56,5

Dalibor Benych

tiskové středisko

44. Rallye Český Krumlov 2016